



САКСАГАНСЬКА РАЙОННА У МІСТІ РАДА

Р І Ш Е Н Н Я (XXVI сесія VIII скликання)

30 серпня 2024 року

м. Кривий Ріг

№ 343

Про організацію дорожнього руху на вулицях та дорогах району

Розглянувши лист *** від 27.06.2024 щодо затвердження схеми організації дорожнього руху організації проїзду до існуючої комерційної будівлі на вулиці Володимира Великого, 43з погоджену полком патрульної поліції в м. Кривому Розі управління патрульної поліції в Дніпропетровській області департаменту патрульної поліції, керуючись статтями 3, 6, 27 Закону України «Про дорожній рух», статтею 9 Закону України «Про автомобільні дороги», статтею 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Правилами дорожнього руху, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 «Про Правила дорожнього руху», рішенням Криворізької міської ради від 31.03.2016 № 381 «Про обсяг і межі повноважень районних у місті рад та їх виконавчих органів» зі змінами, районна у місті рада **ВИРІШИЛА:**

1. Затвердити схему організації дорожнього руху організації проїзду до існуючої комерційної будівлі на вулиці Володимира Великого, 43з, що додається.

2. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію районної у місті ради з питань соціально-економічного розвитку району та комунального господарства, координацію – на заступника голови районної у місті ради з питань діяльності виконавчих органів ради відповідно до розподілу обов'язків.

Голова районної у місті ради

Василь СТАРОВОЙТ

***** - містить персональні дані**

Схема організації дорожнього руху на вул. Володимира Великого, 43а (ділянка 1, 2)

Таблиця дорожніх знаків

Номер знака по ДСТУ 4100:2021	Кількість		ДІП
	Типорозмір	І	ІІ
Знаки застереження			
1.33	1	—	—
Знаки пріоритету			
2.1	1	—	—
Заборонні знаки			
3.31	1	—	—
3.32	1	—	—
Наказові знаки			
4.2	1	—	—
Інформаційно-вказівні знаки			
5.42.1	2	—	—
Таблички до дорожніх знаків			
7.17	1	—	—

Таблиця дорожньої розмітки

Номер згідно ДСТУ 2587:2021	Довжина, м	Кількість місць	Площа кольору, м2	
			білого	чорного, червоного, жовтого
1.1	9,8	1	1,5	—
1.3	—	—	—	—
1.5	—	—	—	—
1.14	—	—	—	—
1.13	3,0	1	0,7	—
1.18	—	12	11,6	—
1.20	—	1	1,3	—
1.34	95,0	—	9,5	—
1.35	—	2	1,1	—

Таблиця напрямних пристроїв та огорожень

Найменування згідно з ДСТУ 2735, ДСТУ Б В.2.3-6, ДСТУ Б В.2.3-12	Довжина, м	Кількість
Стопчик обмежувальні СО-М-0,8 (1,3)	—	4

Існуюче покриття проїжджої частини	Дорожній бордер, покривне проекційний
Існуюче покриття тротуару	Покривний бордер проекційний
Нове покриття проїжджої частини	Обмежувальні стовпчики металеві
Зелений насаджений	Сітка під дорожні знаки
Опора ситуативна металеві	Межа організації дорожнього руху
Дорожній бордер, покривне існуючий	Існуюча червона лінія

- Розміри дані в метрах.
- Дорожні знаки прийняті типорозміру І.
- Пандуси тротуарів до пішохідних переходів, повинні мати похилу площу не більше ніж 50 %.
- На підході до пішохідного переходу за 0,20 м до краю бортового каменю на довжину пішохідного переходу встановити тактичну лінійку форми рифлення з конусоподібними рифлами згідно ДСТУ Б ISO 21542:2013.
- Направлення та попереджувальні ТС встановлюються перпендикулярно одна одній та повинні забезпечувати валку ерсування для пошуку необхідного та безпечного напрямку руху. Застосування ТС повинна відбуватися згідно ДСТУ Б В.2.3-40:2018.
- Червоний кольором (5.20.1) показані запропоновані дорожні знаки та дорожню розмітку, чорним кольором (5.20.1) - існуючі дорожні знаки та дорожню розмітку.
- На пішохідному переході для пересування маломобільних груп населення встановити покривний бордер в одні рівні з протилежною частиною.

01-24				
Зм.	Кільк.	Арх.	Рік доп.	Підпис
Розроб.	Чайкова			
Корекція	Чайкова			
Проект організації дорожнього руху на вул. Володимира Великого в Солом'янському районі м. Києва РП Дніпропетровської обл. (виробничий проєкт для існуючої інфраструктури вул. Володимира Великого, 43а)				
Замовник: гр. Зинченко О. С.				
Схема організації проїзду М 1.500				
Студія Архитектуры				
2				
Ю.П. Чайкова С.В.				